

### Можно поиграть с ребёнком игры:

- ✓ **«Запрещённый цвет»** (называете определённый цвет, а ребёнок должен назвать объекты живой и неживой природы данного цвета)
- ✓ **«Слова»** (родитель приводит пример схожего по звучанию слова (кошка-ложка). Затем он произносит одно слово и предлагает ребёнку самому подобрать к нему другие слова, близкие по звучанию (пушка-игрушка, сушка, лягушка и другие).

После прогулки предложить ребёнку построить железнодорожную станцию с поездами. Из пластилина или солёного теста (изготовить макет электрички, товарного поезда и т.д.). Данный макет ребёнок может использовать в самостоятельной игровой деятельности.

### Что можно посетить с ребёнком:

«Детская железная дорога» (г.Минск)



Музей железнодорожной техники.Брест



### Я хочу играть!) Найди отличия!!!



Весь необходимый материал  
можно найти, пройдя по  
QR коду!!!



## Маршрут выходного дня

### «Памятник-паровоз»

Рекомендуемый возраст ребёнка: от 5 до 7 лет



### Предварительная работа:

- Просмотр видео ролика на  о разнообразии железнодорожного транспорта
- Загадки о железной дороге
- Просмотр мультфильма о правилах поведения на железной дороге
- Просмотр мультфильма «Паровозик из Ромашкова»
- Виртуальная экскурсия по музею железнодорожной техники



### Содержание маршрута:

Начало маршрута проходит через железнодорожный вокзал г. Молодечно (ул. Вокзальная 7).



Рассмотреть с ребенком железнодорожный транспорт находящийся на вокзале.

Спросите у  ребёнка: «В чём отличия поездов?», Расскажите ребёнку о профессиях железнодорожников (обходчик, машинист, диспетчер, дежурный станции и т.д.)

Продолжить путь к «паровозу-памятнику»

(ул. Любава-Роменская)

Поинтересуйтесь у ребёнка, видит ли он разницу между поездами на вокзале и паровозом. Уточните в чём разница и схожесть.



### Описание памятника

Паровоз-памятник установлен в Молодечно в память о трудовом подвиге старшего поколения железнодорожников. Произведён на Государственном венгерском паровозостроительном заводе MAVAG в 1948 г. Своим превращением в город оно во многом обязано железной дороге. Вернее пересечению двух дорог. А ведь железнодорожного узла, да и дороги вообще, тут могло и не быть. По первоначальному плану Ландваро-Роменская железная дорога (с 1871 года часть Любава-Роменской дороги) должна была пройти несколько южнее. Вероятно, удлинение маршрута было сделано, чтобы провести дорогу через Сморгонь-самый крупный на тот момент населённый пункт, между Вильно и Минском.

*Сделайте с ребёнком фотографии: паровоза, ребёнка около паровоза, вместе с ребёнком, поездов на вокзале. Снимите короткое видео о Вашей прогулке. Можно создать видео экскурсию для презентации в саду. Создать коллаж прогулки, (из фото) для размещения в группе детского сада.*