**Урок мужества**

**«Герой не гибнет умирая!..»**

 **Герой не гибнет, умирая,**

 **Двойная жизнь ему дана.**

 **И эта жизнь его вторая**

 **Бессмертной славою полна.**

 **Ведущий:** Неудержим ход времени. 9 мая 1945 окончилась война. И эта дата стала светлым всенародным праздником – Днем Победы. Долгих 1418 дней и ночей в трудной и героической борьбе шли народы советских республик, обеспечивая всем необходимым свои Вооруженные силы для разгрома врага. Огромной ценой человеческих жертв и материальных разрушений досталась нам победа. Еще и сегодня с тех далеких огненных лет голос погибших героев стучит к сердцу нашему.

 **Ведущий:** Живые! Сердцем своим почувствуйте,

 Рассудком разума поймите,

 Какие жертвы унесла война,

 Какой ценой досталась нам победа.

 **Ведущий:** Только в нашей Республике Беларусь За годы войны погиб каждый четвертый житель, а человеческие жертвы всей страны составили 27 миллионов. У памяти свои законы. С легкостью вычеркивает она события вчерашние, но крепко хранит давно минувшие. В мельчайших деталях помнят поседевшие ветераны Великой Отечественной войны бои, последние слова друга, умирающего на их руках от ран. Многое помнят…

 **Ведущий:** Вспомним и мы сегодня о событиях Великой Отечественной войны.

 **Учащийся:** (Голос из-за кулис). 22 июня 1941 года был выходной день, воскресенье. После трудового дня мирно отдыхали люди. Детям снились сказочные сны. Ранним утром роса посеребрила травы и кусты.

 Казалось, было холодно цветам,

 И от росы они слегка поблекли,

 Зарю, что шла по травам и кустам,

 Обшарили немецкие бинокли.

 Цветок, в росинках весь, к цветку приник,

 И пограничник протянул к ним руку.

 А немцы, надевая каски, в этот миг

 Влезали в танки, закрывали люки.

 Такою все дышало тишиной,

 Что вся земля еще спала, казалось.

 Кто знал, что между миром и войной

 Всего каких-то пять минут осталось.

 **Учащийся:** На рассвете 22 июня 1941 года фашистская Германия, нарушив договор о ненападении, напала на Советский Союз. Первые удары врага обрушились на нашу Беларусь. На оборонительную, справедливую борьбу встала вся страна.

Звучит песня «Священная война».

На экране кадры из фильма «Великая Отечественная война».

 **Ведущий:** Ожесточенные бои разгорелись по всему фронту от Баренцева до Черного моря. Массированным бомбардировкам подвергались города Минск, Мурманск, Киев, Житомир и другие. Немецкая авиация наносила удары по линиям связи, по железнодорожным узлам и мостам, по аэродромам. Сброшенные на парашютах диверсионные группы вели подрывную работу на нашей территории. Более месяца фашисты не могли полностью овладеть Брестской крепостью. От взрывов вражеских бомб и снарядов плавился металл, горела земля. Но ничто не могло сломить мужества защитников крепости, они стояли насмерть, не сдавались врагу. В последнюю минуту жизни оставляли на обгорелых стенах крепости надпись: «Умираю, но не сдаюсь. Прощай, Родина!».

За мужество и героизм в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками Брестская крепость удостоена почетного звания «Крепость-Герой» 8 мая 1965 года.

 **Ведущий:** Славную страницу в летопись Великой Отечественной войны внесли наши летчики. Они смело вступали в бой, громили скопления немецко-фашистских войск на фронте, преграждали путь вражеским самолетам на нашу территорию, уничтожали самолеты врага в воздухе, на аэродромах, разрушали коммуникации в тылу врага.

 **Ведущий:** В каждый военный год наши воздушные бойцы совершали огненные и воздушные тараны. Наши летчики шли на таран сознательно. Они порой погибали в жестоком бою, заслоняя собой Отчизну свою. Где-то далеко их ждали отцы и матери, друзья, товарищи. Израненные осколками фашистских зенитных снарядов, они не хотели умирать. Но ведь внизу был коварный враг. Он разрушал, жег наши города и села, убивал беззащитных людей. И тогда наступала последняя мобилизация сердца и воли. Решение, которое приходило мгновенно, созревало давно. Они готовились к нему еще на школьной скамье, когда давали клятву на верность Родине, ступая в строй ее воздушных часовых.

 **Ведущий:** Они хорошо понимали, что у воздушного бойца всегда, при любых обстоятельствах, остается средство борьбы. И этого средства не могут лишить ни тяжелые раны, ни иссякший запас снарядов, ни неисправность самолета. Это средство – огненный и воздушный таран. Огненные и воздушные тараны не предусмотрены ни одним уставом, кроме устава любви к Родине и личной ответственности за ее защиту. И они наносили смертельный удар по врагу.

 **Ведущий:** Огненный (наземный)таран – это удар еще управляемым летчиком самолетом по скоплению войск, по переправе через реку, по железнодорожному эшелону, по танкам, по другим объектам военного значения.

 **Ведущий:** Воздушный таран – это нанесение удара еще управляемым летчиком самолетом по вражескому самолету с целью его уничтожения. Наши летчики смело вступали в бой с фашистами. А когда уже были израсходованы боеприпасы, они шли на огненный или воздушный таран и уничтожали врага даже ценой своей жизни.

Продолжим наше мероприятие в музее огненных и воздушных таранов, где наши ребята, экскурсоводы, расскажут о летчиках, совершивших огненные и воздушные тараны.

 **Выступление экскурсоводов музея.**

 **Экскурсовод:** Первый воздушный таран на Гродненщине,22 июня 1941 года, совершил командир эскадрильи 16-ого воздушного скоростного бомбардировочного полка **Анатолий Сергеевич Протасов**. Вот как это было. В 3 часа 25 минут 22 июня командир 11-ой авиадивизии Павел Ганичев объявил боевую тревогу. Летчики-истребители поднялись в воздух на перехват фашистских самолетов, нарушив нашу границу у г. Гродно. Поступило донесение, что большая группа немецких самолетов держит курс на последний наш уцелевший аэродром дивизии за Скиделем у станции Черлена. Около 7-ми часов утра 54 вражеских самолета были уже над аэродромом. Шел жаркий бой. Утреннее небо перечеркивали огненно-дымные шлейфы горящих самолетов. В этом бою капитан А.Протасов сбил фашистский самолет «Ме-110 и вступил в схватку с другим самолетом. Но уже стрелять было нечем. Тогда он бросил свою машину прямо в лоб немецкого самолета «Ю-88». Оба самолета рассыпались на куски. Это был первый воздушный таран на гродненской земле. В этом бою А.Протасов погиб.

 **Экскурсовод:** Первый воздушный ночной таран в годы Великой Отечественной войны совершил младший лейтенант **Талалихин Виктор** **Васильевич**. В ночь на 7-ое августа 1941 года при защите Москвы он таранил немецкий бомбардировщик «Хенкель-111». Самолет В.Талалихина был тоже поврежден, сам летчик раненый, но Виктору удалось выброситься на парашюте.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Виктору Талалихину было присвоено звание Героя Советского Союза. А 27 октября 1941 года в бою с немецко-фашистской авиацией под Москвой Виктор Талалихин погиб смертью храбрых.

 **Экскурсовод:** 22 июня 1941 года, в 4 часа 25 минут утра, в небе над Львовской областью Украины совершил воздушный таран командир звена 46-ого истребительного авиаполка старший лейтенант **Иванов Иван** **Иванович**. После боя он возвращался на свой аэродром, все боеприпасы были уже израсходованы в бою. Вдруг недалеко от своего аэродрома он заметил немецкий бомбардировщик, который хотел неожиданным налетом уничтожить советские самолеты на земле. Иванов И.И. воздушным тараном уничтожил вражеский самолет. В служебном списке Иванова И.И. написано: «Погиб при таране немецкого самолета «Хенкель-111» в 4 часа 25 минут 22 июня 1941 года». Указом Президиума Верховного Совета СССР от2 августа 1941 года Иванову Ивану Ивановичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

 **Экскурсовод:** Среди летчиков воздушных таранов была старший лейтенант заместитель командира 5-ой эскадрильи 135-ого истребительного авиаполка 16-ой авиадивизии 21-ой воздушной армии **Екатерина Ивановна Зеленко**. Она – единственная в мире летчица, совершившая воздушный таран. Это произошло 12 сентября 1941 года. Она вылетела на разведку на своем самолете «СУ-2». Вскоре вступила в бой с семью немецкими истребителями. Огнем пулемета сбила истребитель, но и ее самолет был подбит. Боеприпасы были уже израсходованы в бою – стрелять нечем. Тогда мужественная летчица повела свой самолет на таран и уничтожила немецкий истребитель. В этом бою погибла Е.И.Зеленко. Внизу, на земле, в селе Анастасьевка, около г. Сумы, на Украине бой и таран наблюдали местные жители. Они похоронили останки летчицы. В селе Анастасьевка установлен памятник героине. Посмертно она награждена орденом Ленина.

 **Экскурсовод:** Как факел, горит самолет, как звезда,

 Как сердце бессмертного Данко.

 Последним усилием направлен удар

 По вражьим цистернам и танкам.

Это произошло 31 марта 1944 года. Их было трое: лейтенант гвардии **Иван** **Степанович Кудашкин** – командир экипажа, лейтенант гвардии Александр Чернов – штурман и сержант гвардии Петр Уханов – стрелок-радист. Экипажу дано задание, уничтожить вражескую переправу через реку Днестр на Украине. По понтонному мосту ползут на правый берег немецкие танки. А на левом берегу – скопление артиллерии, сотни танков, автомашин, цистерны, повозки. Кудашкин И. повел свой штурмовик в атаку.

 На дно ушла вражеская техника. С яростью ударили фашистские зенитки. Вражеский снаряд разбил бензобак самолета. Пламя охватило машину, и Кудашкин направил свой самолет на скопление вражеской техники. Вспыхнули объятые пламенем немецкие танки, автомашины, рвались, бензоцистерны, боеприпасы. Посмертно гвардии лейтенанту Кудашкину Ивану Степановичу присвоено звание Героя Советского Союза.

 **Экскурсовод:** Такого еще не знала история. Четыре воздушных тарана **Бориса Ивановича Ковзана. Первый таран** был 29 октября 1941 года надгородом Зарайском, юго-западнее Москвы. На истребителе «Як-1» он таранил немецкий истребитель, а сам на поврежденном самолете сделал посадку около села Титово**. Второй таран** совершил 22 февраля 1942 года над городом Торжком – это западнее Москвы. В бою с немецкими бомбардировщиками израсходовал боеприпасы. Настигнув вражеский самолет, Ковзан Б. винтом своего самолета отрубил хвост «юнкерса», который упал недалеко от г.Торжка. Ему удалось посадить свой самолет на заснеженной поляне, хотя винт и мотор были повреждены. За второй таран Ковзан Б.И. награжден орденом Ленина. **Третий таран** был 9 июля 1942 года в районе города Волдая. На истребителе «Як-1» он таранил немецкий «мессершмитт», а сам на поврежденном самолете сделал посадку около г. Волдая. **Четвертый таран** был самым трудным. Этот таран он совершил в районе города Старая Русса на Северо-Западном фронте 13 августа 1942 года. С земли наши воины видели этот неравный бой: один наш истребитель «Як-1» против пяти немецких «мессершмиттов». И охваченный пламенем наш истребитель шел на врага лоб в лоб. Но не выдержали нервы у фашиста- он отвернул свой самолет вверх. В это время Ковзан Б. врезался своим самолетом в немецкий самолет. Раздался громкий удар, на землю полетели обломки двух самолетов.

За годы войны Борис Иванович Ковзан совершил 360 боевых вылетов, лично сбил 28 фашистских самолетов, 4 из них таранил, а 12 бомбардировщиков сбил в групповых боях.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года Борис Иванович Ковзан удостоен звания Героя Советского Союза. После войны жил в Минске, вел большую военно-патриотическую работу среди молодежи. Полковник Ковзан Б.И. 16 апреля 1984 года посетил нашу школу, встретился с учащимися. Добрая память осталась об этой интересной встрече.

 **Экскурсовод:** **Горовец Александр Константинович**, белорус, родился в крестьянской семье, в деревне Мошканы, Сенненского района Витебской области. Гвардии старший лейтенант Горовец А.К. 6 июля 1943 года на Курской дуге вступил в бой с 20-ю немецкими бомбардировщиками и 9 из них сбил.

Он единственный в мире летчик, сбивший столько самолетов в одном бою. Погиб в этом бою. Посмертно ему присвоено звание Героя Советского Союза. На автомагистрали Москва – Симферополь воздвигнут памятник герою.

Экипаж самолета «Ил-2» в составе капитана **Селезнева Федора Алексеевича** и воздушного стрелка старшего сержанта Степанова Алексея Георгиевича 2 июля 1944 года наносил удары по уходящему из г. Молодечно железнодорожному эшелону и скоплению фашистских войск около деревни Домаши. Горела вражеская техника, гибла живая сила противника. Шел жаркий бой. Появились и вступили в бой фашистские самолеты. Вот уже убит стрелок Степанов, ранен и сам Селезнев, загорелся его самолет. Тогда капитан Селезнев направил свой штурмовик на шоссе в скопление вражеской техники. Гитлеровцы извлекли из-под обломков самолета тяжело раненного обгоревшего капитана Селезнева и пытались допросить его, но он отвечать отказался. Тогда фашисты облили его бензином и подожгли. Местнве жители похоронили останки погибших наших летчиков. На месте их подвига установлен гранитный обелиск. После войны останки Экипажа перезахоронили в братской могиле в г. Молодечно.

 **Экскурсовод:** Старший лейтенант командир эскадрильи 71 штурмового авиаполка **Окрестин Борис Семенович** 6 июля 1944 года в бою под Минском совершил огненный таран. Он направил свой горящий самолет-штурмовик в скопление вражеских войск, которые пытались прорваться из окружения. В этом бою он погиб. Это был его 196-ой боевой вылет. Посмертно Борис Семенович Окрестин удостоен звания Героя Советского Союза. Его именем названа СШ № 65 г. Минска.

Наши летчики и в мирное время проявляют мужество и героизм.

Бронзовый памятник – бюст летчику **Владимиру Карвату**, который разбился на своем самолете под Барановичами в 1996 году, воздвигнут на бульваре Космонавтов в г. Бресте. Указом Президиума Республики Беларусь в ноябре 1996 года Владимиру Карвату за мужество и героизм, проявленные при предотвращении падения самолета на густонаселенный район. Посмертно ему было присвоено звание Героя Беларуси. Это – памятник первому Герою Беларуси.

 **Ведущий:** Герой не гибнет, умирая,

 Двойная жизнь ему дана,

 И эта жизнь его вторая

 Бессмертной славою полна.

 **Ведущий:** У погибших есть и вторая жизнь. Их вторая жизнь – это добрая память потомков, новых поколений. Благодарные потомки возводят им памятники. Их имена увековечены в названиях улиц, городов и поселков, фабрик и заводов, аллей и парков.

С их именами плывут корабли, и в учебных заведениях овладевает знаниями молодежь. Не меркнувшим светом бессмертной славы погибших героев освещается нам, живым, путь в будущее. Мы так же любим жизнь, как любили ее люди, отдавшие жизнь за Родину.

 **Ведущий:** И помни каждый –

 Живой и невредимый,

 Довольный положеньем и судьбой,

 Что мы до той поры непобедимы,

 Покамест память павшего - с тобой.